

**Мягков С. В.,**  
**педагог дополнительного образования**  
**высшей квалификационной категории,**  
**МБУ ДО «Центр детского творчества Автозаводского района»**  
**города Нижнего Новгорода**

## **Патриотическое воспитание в современных условиях дополнительного образования**

**Аннотация:** В статье раскрываются принципы патриотического воспитания учащихся на основе исторического наследия Великой Отечественной войны. Акцентируется внимание на поисковой деятельности способствующей военно-патриотическому воспитанию молодежи, развитию интереса у учащихся к историческому наследию, планирование и самостоятельное исследование учащимися исторических экспонатов. Приведены примеры использования методов исследования в работе музея «История развития авиации в России» детского клуба «Юный авиатор» МБУ ДО «ЦДТ Автозаводского района» города Нижнего Новгорода.

**Ключевые слова:** историческая память, патриотизм, музей, Великая Отечественная война.

Патриотическое воспитание учащихся – одно из составных частей общего и дополнительного образования. Под патриотическим воспитанием понимается любовь к родному краю, стране, её природе, национальной и самобытной культуре, гордость за свою страну, за свой народ, уважение к его свершениям, героическому прошлому. Патриотическое воспитание на основе исторического наследия Великой Отечественной войны должно внести весомый, а в некоторых случаях и решающий вклад в дело формирования достойных граждан нашего общества.

К сожалению, современная молодежь имеет поверхностное представление о событиях исторического прошлого нашей страны, потому что все меньше остается живых свидетелей тех страшных дней, которые могли бы рассказать

подрастающему поколению о подвигах солдат и тружеников тыла. Очень важно именно сейчас не прервать живую нить памяти о героическом подвиге нашего народа в те годы, воспитать у молодых граждан гордость за свою Родину.

Патриотизм не возникает на голом месте, патриотами не рождаются, ими становятся в непростом процессе развития, становления личности.

Поисковая музейная деятельность способствует военно-патриотическому воспитанию молодежи, формированию памяти о героях павших в боях за освобождение Родины, развитию интереса к исследовательской работе в области истории Великой Отечественной войны и в конечном итоге сохранению культурно-исторического наследия Отечества.

Я уже несколько лет руковожу обособленным структурным подразделением детский клуб «Юный авиатор». В клубе с 2014 года работает музей истории Российской авиации, созданный по инициативе педагогов и родителей. Учащиеся творческих объединений клуба помимо занятий техническим творчеством активно участвуют в деятельности музея. Несколько раз в году учащиеся клуба становятся экскурсоводами и проводят экскурсии, где рассказывают детям об истории нашей авиации, начиная с первых попыток людей подняться в небо и до наших дней. Посетители музея узнают о лётчиках – героях, прославивших нашу страну в мирное время и защитивших её в трудные годы Гражданской и Великой Отечественной войны. В музее представлены детали и узлы настоящих самолётов, это кабины самолётов, воздушные винты, штурвалы, шлема и даже настоящий авиационный двигатель. В экспозицию музея был передан очень интересный экспонат, это огромный деревянный винт. Учащимся захотелось более подробно узнать историю этого винта, как и откуда он появился в музее нашего клуба.

После разработки плана действий, работа началась по нескольким направлениям. Поиск материалов вёлся с помощью библиотечных материалов и Интернет ресурсов.

Учащимся удалось выяснить, что это воздушный винт с аэросаней НКЛ-26 и найден был в Республике Марий Эл в дровах. В город Нижний Новгород его

привез человек, который, как и они, увлечён авиационным моделизмом. Он хотел его отреставрировать, но узнав, что в детском клубе «Юный авиатор» организуется музей авиации, то с удовольствием передал его в экспозицию музея.

История появления отечественных аэросаней восходит к эпохе царской России.

Действительно, еще в начале XX века, вслед за появлением компактных двигателей внутреннего сгорания были разработаны и построены первые аэросани, которые предназначались отнюдь не для военных нужд, а в качестве легких прогулочных и спортивных экипажей. Тем не менее, огромные просторы Российской империи при слабой сети дорог, суровые климатические условия русского Севера давно ставили перед конструкторами задачу создания надежного и скоростного зимнего транспортного средства. Уже в 1907 году на московской фабрике «Дукс» был построен и испытан «лыжный автомобиль» Ю. А. Меллера, сконструированный им совместно с инженером А. Д. Докучаевым. А год спустя эта машина получила название — аэросани. В январе 1910 года испытал аэросани собственной конструкции И. И. Сикорский, в будущем авиаконструктор знаменитых Российских самолётов - гигантов «Гранд» и «Илья Муромец», которые строились на Русско-Балтийском вагонном заводе, где в 1912 году появились первые серийные образцы транспортных саней по заказу военного министерства.

Мало кто мог подумать тогда, что в скором времени эти легкие и хрупкие на вид машины, вступят в бой.

В конце июня 1941 года в соответствии с заданием Совета Труда и Оборона по подготовке Красной Армии к зиме промышленность получила указание разработать надежные боевые и транспортные аэросани, обеспечив их серийный выпуск к началу зимы.

Аэросани НКЛ-26 были созданы под руководством главного конструктора Н. А. Андреева, предназначались специально для ведения боевых действий в условиях зимнего бездорожья на фронтах Великой Отечественной войны.

Аэросани имели изготовленный из дерева безрамный закрытого типа корпус, передняя часть которого была защищена листом 10 мм противопульной брони. В передней части корпуса находилось отделение управления, в котором располагался механик-водитель. Для наблюдения за дорогой в передней панели имелась смотровая щель со стеклоблоком от бронеавтомобиля БА-20. За отделением управления находилось боевое отделение, в котором был установлен на турели 7,62-мм танковый пулемет ДТ, снабженный легким щитовым прикрытием. Огонь из пулемета вел командир аэросаней. Боекомплект пулемета состоял из 1000 патронов.

В задней части аэросаней был установлен пятицилиндровый звездообразный карбюраторный двигатель воздушного охлаждения М-11, мощностью 100 л.с., который позволял аэросаням развивать скорость до 75 км/ч. Это был очень распространённый авиационный двигатель, серийно выпускавшийся в СССР, в многочисленных модификациях с 1929 по 1959 год. Он устанавливался на самый массовый учебный самолёт конструктора Поликарпова Н.Н., У-2.

Расположенный рядом с двигателем бензобак вмещал 140 литров бензина, что обеспечивало запас хода по снежной целине 100 км, а по проселочной дороге с плотным снежным покровом — до 175 км.

Точное количество произведенных за годы войны аэросаней неизвестно. Некоторые сведения о производстве аэросаней в Горьковской области содержатся в документе Горьковского обкома ВКП(б) ЦК(б) от 20 апреля 1942г. «На заводы Наркомречфлота Горьковской области было возложено освоение и выпуск аэросаней для Красной Армии. Это задание выполнено в феврале на 100% (270 машин) и в марте на 105% (295 машин), а всего изготовлено 565 аэросаней».

В Отечественной войне боевые аэросанные части вели разведку, охраняли открытые фланги общевойсковых и танковых частей, несли патрульную службу по охране побережья озёр, преследовали отходящего противника во взаимодействии с лыжно-стрелковыми подразделениями, охраняли командные пункты и обеспечивали связь.

Транспортные аэросанные батальоны перевозили подразделения и эвакуировали раненых с поля боя, подвозили грузы и вооружение к полю боя, буксировали и перевозили на огневые позиции пулемёты, миномёты и противотанковые орудия, несли патрульную службу.

В пятидесятых годах часть аэросаней была утилизирована в виду большого износа, а остальные аэросани были переданы в народное хозяйство для доставки медикаментов и почты в труднодоступные места нашей огромной страны. Большая часть аэросаней были выведены из эксплуатации в связи с износом в конце 1980-х годов.

А в городе Коряжма, Архангельской области установлен памятник аэросаням НКЛ-26. В Коряжме во время войны по приказу народного комиссара обороны И. В. Сталина было создано аэросанное военное училище с численностью обучающихся в две тысячи человек. Выпускники в составе аэросанных батальонов участвовали в зимних сражениях Ленинградского, Волховского, Северо-Западного, Донского и Первого Белорусского фронтов, Сталинградской битве.

Изучив найденный материал и оценив состояние воздушного винта, ученики пришли к выводу, что этот воздушный винт, изготовленный в 1941 году, прошёл не только войну, но и трудные годы восстановления народного хозяйства после войны. Он стал одним из значимых экспонатов нашего музея, и по праву занимает центральное почётное место.

### Список литературы

1. Вырщиков, А.Н., Кусмарцев, М.Б. Патриотическое воспитание молодёжи в современном Российском обществе. Монография./А.Н. Вырщиков, М.Б. Кусмарцев. - Волгоград: Авторское перо, 2006. - С. 272
2. Нижегородский арсенал Великой Победы [Текст] / Е. И. Подрепный, Е. П. Титков ; Нижегородский гос. ун-т им. Н. И. Лобачевского, Национальный исследовательский ун-т, Арзамасский фил. - Нижний Новгород : [б. и.] ; Арзамас : АГПИ, 2013. - 586, [1] с.; 20 см.; ISBN 978-5-86517-465-3
3. Болотина Т.В. Тенденции развития гражданско-патриотического образования в РФ / Т.В. Болотина, Т.Г. Новикова // Методист. – 2012. - № 1
4. Буйлова Л.Н. Актуальные направления организации патриотического воспитания в системе дополнительного образования детей / Л.Н. Буйлова // Внешкольник. – 2013. - № 6. – С. 39-48.

5. Крошила Г.И. Система гражданско-патриотического воспитания школьников/ Г.И. Крошила // Дополнительное образование и воспитание. - 2014. - № 6. – С. 20-23
6. Стекляр Г.В. Гражданское и патриотическое воспитание в современных условиях / Г.В. Склад // Дополнительное образование и воспитание. – 2012. - №1.
7. Ушкалова А.И. Историческая реконструкция – основа военно-патриотического воспитания / А.И. Ушкалова // Дополнительное образование и воспитание. – 2014. - №10 – С. 17-20.
8. Журнал «Моделист Конструктор» [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://modelist-konstruktor.com/bronekollekcziya/aerosani-nkl-26> (18.09.2019).
9. Боевые аэросани НКЛ – 26 [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://ok.ru/video/1613143280181> (18.09.2019).
10. Аэросани в боях за Родину [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://armor.kiev.ua/Tanks/WWII/sani/nkl26.htm> (26.09.2019).
11. Рассказы об оружии. Аэросани НКЛ-26 [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://fishki.net/2837807-rassказы-ob-oruzhii-ajerosani-nkl-26.html?sign=773114330698959%2C651513756205790> (29.09.2019).

[cergey63@mail.ru](mailto:cergey63@mail.ru) ( 89063513262) Мягков Сергей Васильевич