**Логистик**

Логистик (логист)- (от греч. "искусство вычислять, рассуждать").

Транспортный логист (транспортный менеджер, логист-менеджер) занимается: разработкой маршрутов движения транспорта; поиском клиентов; выбором вида транспортного средства и типа перевозки; составлением договор перевозки груза; ведением деловой переписки и документации.

От них зависит финансовое благополучие многих компаний. Они экономят деньги, а не зарабатывают их.

Основная задача: при минимуме затрат достичь максимальной пользы и прибыли.

Когда появилась эта профессия?

В древние времена в Римской империи была создана оптимальная система распределения продовольствия. Американские ученые разработали во время второй мировой войны технологию снабжения армейских частей: требовалось обеспечить доставку необходимой продукции в должном количестве в нужное место в строго назначенный срок. Окончательно логистика как прикладная дисциплина формировалась в 60-х годах XX века с

появлением в развитых странах супермаркетов и бурным ростом сетей розничной торговли. Сфера деятельности: разнообразные торговые, складские и транспортные операции.

*Цель:* достижение эффективности каждого подразделения и максимальной экономии средств и ресурсов.

По выражению одного из журналистов, логист- это профессиональный скряга.

*Функции логиста:*

* связать воедино все звенья и цепочки "закупка - перевозка - растаможивание страхование - складирование - упаковка - продажа";
* оценивать результативность и вероятные последствия того или иного решения;
* принимать участие в планировании производства и рынков сбыта;

*Логисту необходимо иметь:*

* аналитический ум и системное мышление; интуицию;
* умение быстро находить выход из сложных ситуаций;
* навыки общения с людьми;
* глубокие знания математики, техники, экономики, действующего законодательства и принципов бизнеса.

Хорошим логистом может быть игрок по природе, наделенный талантом передвигать товары и грузы, подобно фигурам на шахматной доске.

*Где готовят логистов:* Высшая школа экономики, Государственный университет управления.

Во многих странах логистам удается полностью исключить пребывание любой продукции на складах. Например, на заводах немецкого автомобильного концерна "Фольксваген" недавно ликвидировали все склады для хранения комплектующих деталей. Было решено подвозить эти изделия малыми партиями с таким расчетом, чтобы их хватало на одну рабочую смену. В результате нововведения компания значительно сэкономила на арендной плате, расходах на свет и отопление, на зарплате складских работников. По утверждению специалистов, сокращение так называемых логистических издержек всего на 1% способно привести к увеличению объемов продаж на 10 %, что является заветной мечтой любого предприятия.





