

Муниципальное образование Гулькевичский район х. Тельман
муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
средняя общеобразовательная школа № 6 х. Тельман
муниципального образования Гулькевичский район
имени Героя Советского Союза В. И. Ермолаева

УРОК МУЖЕСТВА

**ЛЕТЧИКИ-ГЕРОИ
НАШЕГО ВРЕМЕНИ.**

ПОДГОТОВИЛА И ПРОВЕЛА
советник директора по воспитанию
Емельянцева Виктория Николаевна

2022год

Цели:

- приобщать учащихся к историческому настоящему нашей страны;
- воспитывать чувство гордости за историю своей страны, уважения к людям, совершившим героический поступок;
- воспитывать чувства патриотизма, любовь к Родине;

Оборудование: мультимедийный проектор, портрет, видеоролики, толковый словарь; макет солнышка, лучики.

Ход урока:

I. Актуализация знаний.

На доске:

1. Кто такой герой?
2. Можно ли сейчас в XXI веке стать героем?
3. Какой человек может совершить подвиг?

II. Самоопределение к деятельности.

1 чтец:

Российской истории тысяча лет.
Немало в ней было блестящих
побед.
Победы стране обеспечили славу,
За мужество, доблесть сынов и
отвагу.

2 чтец:

Героям России живым и ушедшим
Я строки свои посвящу,
И подвигам вашим бессмертие
вечно
Пред вами всегда мы в долгу!

Учитель: Прочитайте вопросы на доске. Давайте попробуем дать определение слову герой. **(Ответы детей)**

III. Основная часть.

1.

1 чтец:

Издrevле в России, рождались герои,
Во славу Отчизны на подвиг идя,
Немало имен помнит книга истории,
То гордость России, ее сыновья!

2.

Учитель: Если обратимся к толковому словарю, то:

Герой – человек, совершающий подвиги, необычный по своей храбрости, доблести, самоотверженности.

(обратите внимание на взаимосвязь слов - герой, подвиг)

А как вы объясните значение слова подвиг?

(Ответы детей).

Подвиг - это самоотверженно героический поступок.

Давайте вместе подумаем над тем, что же такое поступок. Нельзя действия и поступки считать одним и тем же. Действия и поступки – разные вещи. Действия происходят постоянно, а иногда даже мы их не замечаем. А поступок – это как решающий шаг, это своеобразный выбор, который человек делает наедине с собой. Такой шаг бывает разным по своему значению, он всегда характеризует человека, говорит о его качествах характера. Не зря народная мудрость гласит: «Завтрашний характер в сегодняшнем поступке». И хотелось бы, чтобы вы, ребята, приняли близко к сердцу, что именно в каждом сегодняшнем поступке, вашем сознательном выборе решения, как поступить – закладывается завтрашний характер, а значит частичка героического самоотверженного поступка. Но совершить любой поступок, а тем более подвиг непросто, нужна воля, упорство человека, совесть.

Так кто же они - Герои Нашего Времени? Они живут среди нас, и мы порой даже не подозреваем о том, что это за люди. Они скромные, они не рассказывают о своих подвигах.

Да, есть в наше время, в XXI веке, в жизни человека, молодежи, место подвигу, героическим самоотверженным поступкам.

С двумя такими героями мы познакомимся на нашем уроке.

3.

Просмотр видеоролика «Наследники Победы»www.1tv.ru

Учитель:Каждый год в нашей стране присваивается звание Героя Российской Федерации мужественным, отважным людям, гражданам России с большой буквы, которые, жертвуя собой, демонстрируют чудеса смелости, решительности и силы духа. Часто это почетное звание присваивается посмертно.

Посмертно звание Героя Российской Федерации было присвоено заслуженному военному летчику Российской Федерации, командиру пилотажной группы «Русские витязи» полковнику Игорю Ткаченко. Он трагически погиб, пожертвовав собой ради спасения мирных российских граждан, в 2009 году в самом расцвете сил – ему было всего 45 лет – накануне авиасалона «МАКС-2008» во время репетиции пилотажной группы «Русские витязи». Его гибель потрясла не только его товарищей, семью, родственников, а и всю Россию.

Покоритель Неба. Выше только Бог(Приложение1)

Ученик1:Игорь Ткаченко наш земляк,он родился 26 июля 1964 года в поселке Венцы-Заря Гулькевичского района Краснодарского края.Уже в детские и юношеские годы Игорь проявил себя как сильную личность, лидера с чрезвычайно твердым и настойчивым характером. За что бы он не взялся, к какой бы цели не стремился, обязательного добивался результата.

Тренировал силу воли и выносливость закаливанием и регулярными упражнениями – в занятиях не давал себе поблажки – подтягивался на турниках даже в сильные морозы. При этом нос перед сверстниками не задирает, относился к друзьям и товарищам открыто, просто, с душой. В свободное время от учебы и тренировок даже писал юношеские стихи. Яркий, заметный, веселый, талантливый, Игорь покорял своей многогранностью – не только показывал высший пилотаж в Небе, но и отлично разбирался в нетрадиционной медицине и автомобилях – второй своей неизменной страсти после самолетов.

Ученик2: Профессиональное образование в области военной авиации Ткаченко получил сначала в Борисоглебском высшем военном авиационном ордена Ленина Краснознаменном училище летчиков им. В.П. Чкалова, закончив его в 1985 году, а затем, спустя пятнадцать лет летной карьеры в качестве летчика-инструктора, продолжил его в 2000 году в Военно-воздушной академии имени Ю. Гагарина в поселке Монино Московской области – высшем учебном заведении, которое занимается подготовкой командных кадров для военной авиации.

В 1987 году летчик поступил на работу на военный аэродром (аэробаза) Кубинка, где служил вплоть до 1989 года, освоив за годы службы управление российскими многоцелевыми истребителями Су-35 и Су-27, сверхзвуковым истребителем МиГ-21, учебным самолетом МиГ-29, реактивным учебно-тренировочным самолетом Л-29, зарубежными самолетами – многоцелевым истребителем «Мираж» (Франция) и легким многоцелевым самолетом F-16 (США). В общей сложности в Кубинке летчик налетал 2 300 часов, приобретя профессионализм и огромный опыт.

«Русские витязи». Ас высшего пилотажа(Приложение2)

Ученик3: Однако, как человек, который привык всегда идти только вперед, преодолевая с каждым шагом все более трудные и неизведанные рубежи, в 1989 году Игорь Ткаченко решил заняться высшим пилотажем, добиться мастерского управления истребителя. В 1993 году он вошел в состав группы «Русские витязи» 237-го гвардейского Проскуровского Краснознаменного ордена Кутузова 3-й степени и Александра Невского (центра показа авиационной техники имени И. Н. Кожедуба (237-й ЦПАТ)) – пилотажного подразделения, созданного из лучших летчиков аэробазы Кубинка.

Группа выполняла сложные фигуры группового высшего пилотажа на тяжелых истребителях: «бочка», «фонтан», «ножницы», «колокол», петля Нестерова, вираж на форсаже, «стрела» и др. При выполнении подобных фигур управлять истребителями очень сложно. Такое под силу только настоящим профессионалам летного искусства, к числу которых относился и Ткаченко. В других странах пилотажные группы поднимаются в небо только

на учебных самолетах или на облегченных боевых, и только у нас, в России, пилоты смогли освоить для высшего пилотажа такую тяжелую технику, как истребители.

Летчик Ткаченко участвовал, как в групповом, так и одиночном пилотаже (ему удавалось почти невозможное – полеты на предельных режимах Су-27) и стал одним из самых лучших пилотов «Русских витязей».

В мае 2002 года Ткаченко стал командиром «Русских витязей». 10 декабря 2002 года в небе над Кубинкой группа впервые показала свое мастерство под началом нового руководителя. В 2004 году, включив в программу выступлений совместный полет с пилотажной группой «Стрижи» – 9 самолетов в строю «ромб», весь комплекс фигур пилотажа сразу, Ткаченко вместе с другими членами команды поставил мировой рекорд – подобного за всю историю авиации никто никогда не делал. Россиянам надолго запомнятся полеты «витязей» и «стрижей» в совместном строю на воздушном параде над Красной площадью 9 мая 2005 года и 9 мая 2007 года на высоте всего 300 метров! В 2007 году гвардии полковник Игорь Ткаченко как ведущий летчик пилотажной группы поздравил ветеранов с Великой Победой непосредственно из кабины своего Су-27.

В каком бы месте не появлялись «Русские витязи», будь то наша страна или за граница, их выступления вызывали восхищение и бурные аплодисменты зрителей. Однако мало кому приходило в голову, что подобное совершенство – результат напряженного труда и колоссальных усилий. Регулярные многочасовые тренировки, бесконечное оттачивание летного мастерства, постоянное преодоление себя, полеты на пределе человеческих возможностей во имя блестящего результата – вот, что такое высший пилотаж.

Ученик 4 :Последний полет. Подвиг Игоря Ткаченко.

Дважды летчик выиграл у судьбы право на жизнь. Но уже следующий раунд оказался роковым. В 2009 году Игорь Ткаченко занимался подготовкой к своему последнему выступлению – на Международном авиационно-космическом салоне «МАКС-2009». Уже был написан рапорт об отставке, оставалось всего только один раз подняться в небо в составе «Русских витязей». А дальше – можно работать в другом месте и больше времени проводить с семьей – женой Галиной и детьми – Игорем и Дашей.

Ас высшего пилотажа, маэстро, как называли его коллеги, даже не предполагал, что последний полет в составе «витязей» станет последним в его жизни.

Это случилось 16 августа 2009 года. Стоял теплый ясный летний день. У пилотов «Русских витязей», которые отрабатывали заключительный тренировочный полет над городом Жуковским накануне открытия «МАКСа – 2009» было отличное настроение. Ничто не предвещало трагедии. Тренировка прошла «на ура», пилоты собирались в строй, чтобы вернуться в полном составе на аэродром. Игорь Ткаченко летел на двухместном истребителе Су-27УБ вместе с Игорем Куриленко. Командир хотел как можно скорее вернуться на аэродром, а потом провести вечер со своей семьей.

Резкий удар о борт самолета прервал ход мыслей. Одноместный истребитель Су-27, которым управлял подполковник Виталий Мельник, на полном ходу столкнулся с самолетом с Ткаченко на борте.

В результате столкновения Су-27УБ загорелся. Мельник и Куриленко сразу же катапультировались. Ткаченко же не покинул борт самолета, приняв решение увести истребитель в сторону от жилых домов – спасти людей из поселка внизу, на земле, от неизбежной гибели. Отвел истребитель на максимально возможное расстояние и катапультировался из разрушающегося прямо в воздухе самолета. В результате неисправности (некоторые эксперты считают, что парашют загорелся, еще одни, что пилоту не хватило высоты) парашют не раскрылся и Ткаченко трагически погиб. От падения Су-27УБ на землю пострадали несколько человек – погибла жительница поселка «Сосны-2», еще четыре человека получили ожоги. Трудно представить, сколько еще могло быть жертв, если бы не героический поступок ведущего летчика «Русских витязей», которой увел самолет от населенного пункта, сумев тем самым спасти огромное количество жизней.

Указом Президента Российской Федерации № 966 от 22 августа 2009 года за мужество и героизм, проявленные при исполнении служебного долга, гвардии полковнику Игорю Валентиновичу Ткаченко было посмертно присвоено звание Героя Российской Федерации. Его семье вручили знак особого отличия Героя – медаль «Золотая Звезда».

Учитель : Летчик стал Героем России не участвуя в военных действиях. Другой летчик герой Чеченской военной компании .Послушаем эту историю.

4.

Рассказы учащихся:

1 ученик: «Генный уровень»(Приложение 3)

На свет Сергей появился в Саратове, а потом вместе с родителями переехал в Ашхабад, столицу тогдашней Туркменской ССР. Жили в нескольких километрах от гражданского аэродрома, поэтому для пятилетнего Палагина, как и для его друзей, соседских пацанов, не было лучшего

времяпрепровождения, чем встречать и провожать самолеты, досконально изучать все авиасвалки, где можно было разжиться какими-нибудь мелкими деталями воздушных судов. В 1981-м состоялся еще один переезд, но в пределах Туркмении – в Безмеин. А там базировался авиационный гарнизон. Так что небом и крылатыми машинами Сергей серьезно «заболел» еще в детстве. Он перечитал все книжки о знаменитых советских летчиках, а с одной из своих героинь Мариной Поповой, служившей во время Великой Отечественной войны в авиационном полку легендарной Валентины Гризодубовой, даже лично встречался в Москве. Когда уже сам стал Героем. В 1982 году Сергей, как говорится, надел солдатские сапоги, став учащимся Республиканской специальной школы-интерната в Ашхабаде, где занимались углубленным общевоинским обучением. Сергей стал курсантом Саратовского высшего военного училища летчиков, после окончания которого в 1990-м служил в авиационных вертолетных частях Группы советских войск в Германии. Оттуда в 1993 году был направлен в 487-й вертолетный полк, дислоцировавшийся в Буденновске. Палагин уверен: ему повезло на учителей «по жизни», ведь, например, в том же Ашхабаде или Саратове примерами для подражания являлись профессиональные военные, прошедшие Афганскую войну.

– Я понял очень важную вещь, – говорит Сергей Вячеславович. – Нельзя приказать человеку совершить подвиг. Готовность к нему, скорее всего, проявляется где-то на генном уровне. Если внимательно проанализировать российскую историю, то можно увидеть, что наш народ всех завоевателей через себя пропустил, переломал и выкинул. И нередко победы являлись следствием такого разгрома, что целые цивилизации просто превращались в пыль. А Россия как стояла, так и стоит!

2 ученик: Сергей Палагин стал Героем России в 2004 году. «Братишка». В годы «второй чеченской» такой позывной десантники дали вертолету командира экипажа Ми-8 майора Палагина. Часто в критической ситуации они просили прийти на помощь именно эту вертушку.

Указом Президента Российской Федерации от 6 апреля 2004 года за мужество и героизм, проявленные при выполнении воинского долга в Северо-Кавказском регионе майору Палагину присвоено звание Героя Российской Федерации. В 2004 году, офицер получил дополнительное образование, окончив с отличием обучение в Военно-Воздушной Академии имени Юрия Гагарина.

С 2014 года, подполковник Палагин Сергей Вячеславович находится в запасе. Живет в городе Краснодар. Состоит в Кубанском ВКО на должности помощника атамана Екатеринодарского РК. Войсковой старшина. Является заместителем председателя Краснодарской краевой Ассоциации Героев. Ведет большую общественную работу среди ветеранов Кубани. Активно участвует в общественно-политической жизни, а так же в патриотическом воспитании молодежи, защите интересов ветеранских организаций.

3 ученик: «Сели на голову».(Приложение4)

Новолакский район Дагестана, 8 сентября 1999 года. Две недели назад отряды так называемой «Исламской миротворческой бригады» под командованием Басаева вторглись в Ботлих, а теперь дошли и сюда. Они хорошо укрепились на горе Экитебе, и поэтому штурмующий их позиции батальон десантников несет серьезные потери. В семь утра экипаж вертолета Ми-8, которым командовал майор Сергей Палагин, совершил боевой вылет.

Внизу – жесточайшее сражение. «Восьмерка», как называют Ми-8 военные, выпустила несколько ракет по позициям боевиков. К тому времени находившийся на земле смертельно раненный авианаводчик не только потерял много крови, но и, вероятно, ориентацию на местности (на поле сражения уже было много раненых). Четко выполнив поступившую команду: «500 метров южнее дымовой шапки», Палагин, летчик-штурман капитан Сергей Плетинка и бортовой техник старший лейтенант Антон Гловский оказались впереди атакующей цепи федералов, практически перед самым центром обороны бандитов. Винтокрылая машина села на «нейтралке», в полувыкошенном кукурузном поле, всего за восемьдесят с небольшим метров перед окопами противника. «Духи» подобной наглости не ожидали, и некоторые из них даже вылезли из окопов посмотреть, что ж это за «концерт» такой происходит?! Двух-трех минут замешательства хватило, чтобы Гловский выскочил из вертолета и принес одного раненого десантника. Но потом такое началось!..

– Боевики стреляли по нам, наверное, из всего, что только может стрелять. Если честно, то я от страха аж пригнулся, пытаюсь спрятаться за приборной доской, – смеется сегодня Палагин. – А ее ведь чуть ли не гвоздем проткнуть можно. Когда «коэффициент обалдения» прошел и у нас, то я схватился за пулемет. Бил по «духам», пока не закончился боезапас. Десантники, увидев, в каком положении вертолет, кинулись в атаку, одна БМДэшка (БМД – боевая машина десанта) даже выскочила на позицию ближе к нам, но бандиты ее тут же подожгли. А Антоха (я глазам своим не мог поверить!) все бегал и таскал раненых. Парень тогда проявил безумную храбрость, вот кому Героя надо присваивать!

Возле «восьмерки» уже стали рваться мины, и она была, по сути, приговорена. И тут ей на помощь пришла одна из двух «двадцатьчетверок», находившихся в небе. Этим мощным боевым (напомню, Ми-8 изначально создавался как транспортник) вертолетом управлял экипаж Рефагата Хабибуллина. Несмотря на то, что боеприпасы уже закончились, его машина, словно мать-птица, пытающаяся отбить у кошки упавшего из гнезда птенца, бросалась на позиции «духов», отвлекая на себя их внимание. При очередном заходе «двадцатьчетверке» разворотило снарядом бок, и она с таким «ранением» просто чудом самостоятельно добралась до базы (кстати, сегодня Хабибуллин командует 393-й авиационной базой армейской авиации). Палагин, уловив момент, поднял Ми-8 и начал быстро уходить на малой высоте. Буквально через несколько секунд на то место, где только что стояла вертушка, упала мина. Удивительно, но когда Сергей Вячеславович уже на аэродроме осмотрел свою «восьмерку», то вместо ожидаемой

схожести с дуршлагом обнаружил следы всего лишь от двух пуль и нескольких минных осколков. Это после такой-то мясорубки!

4 ученик: «А для кого-то «Дикая птица».

Однако работа экипажа в тот день не закончилась – бой ведь продолжался, появлялись новые раненые. Тогдашний командующий СКВО генерал-полковник Виктор Казанцев лично поставил перед экипажем задачу на очередную эвакуацию солдат и офицеров. На сей раз Ми-8 должен был действовать без прикрытия. Палагин решил разведать, где находится позиция минометной батареи противника. Засечь ее удалось на юго-западной окраине селения Гамиях по вспышкам орудий. Это было в тылу бандитов. С предельно низкой высоты майор и его ребята нанесли огневой удар всем комплексом имевшегося у них вооружения, буквально разметав батарею боевиков. «Антоха Гловский там сильно постарался, на одном дыхании выпустил пулеметную ленту из 250 патронов, – вспоминает Сергей Вячеславович. – Зашли с тыла, «плюхнулись» в полукилometре от переднего края обороны «духов», похватали наших раненых пацанов – и в госпиталь. В этот вылет враг машину все-таки «нашпиговал» железом, но мы посмотрели – дотянуть до Каспийска сможем, а там уж «подлечат», подлатают. Экипаж Палагина эвакуировал 18 тяжелораненых военнослужащих, уничтожил три минометных орудия и 15 бандитов. Кстати, в этот же день неутомимый Ми-8 выполнил еще один полет для выброса десанта. Во время выполнения боевой задачи, тем не менее все, что положено, было сделано, а координаты зенитчиков передали артиллеристам. Те свою работу тоже сделали на «отлично». Увы, подвиги на войне и чиновная трясина несовместимы. Так и случилось в 1999-м. За бесстрашие и способность пожертвовать собой ради спасения жизней боевых товарищей генерал-полковник Казанцев дал команду представить Палагина к звезде Героя России, а Плетинку и Гловского – к ордену Мужества. Однако из всего экипажа лишь летчик-штурман Сергей Плетинка получил орден Мужества, да и то через два года, а остальные – ничего. Впрочем, как бы это высокопарно ни звучало, не ради наград воевали вертолетчики. Их подвиги по достоинству оценила «крылатая пехота», бойцов которой не раз спасало воздушное судно Палагина. Десантники окрестили его машину «Братишкой». Очень часто в критической ситуации они просили прийти на помощь именно эту вертушку. А сепаратисты прозвали Ми-8 Палагина «Дикой птицей». И еще они нередко грозили ему в эфире разными карами, но русский офицер на это внимания не обращал, продолжая хладнокровно выполнять свою работу.

– С позывным, красовавшимся на борту, связана еще одна история, – улыбается Палагин. – С этой надписью я пролетал полтора года, и вдруг командующий ОГВ на Северном Кавказе генерал-полковник Валерий Баранов приказывает ее убрать. Я взмолился: не губите! А мне в ответ – дескать, о тебе ж забочусь, ведь «пасут» «Братишку» боевики. Если хочешь, своим приказом это слово разрешу внутри кабины написать!

Позывной Сергея Вячеславовича стал поистине легендарным. Известный певец Александр Маршал в 2009 году посвятил его экипажу одну из своих песен, где есть такие слова: «Озверев, умалишенно, били черти его влет, только, как заговоренный, был проворен вертолет! Сквозь обстрел проскочит мышкой, не теряя высоту, с яркой надписью «Братишка» на простреленном борту». Маршал с нынешним подполковником никогда не виделись, но герой песни не исключает, что такая встреча когда-нибудь состоится.

(Прослушивание эпизода песни)

<https://youtu.be/LWLYyBIRjnI>

5 ученик: «Над пропастью в огне».

Впрочем, чтобы рассказать о таком человеке, как Сергей Палагин, одной песни, как и публикаций в разных газетах и журналах, все-таки мало. А сам он повествует о сотнях чьих-то спасенных жизней, о виртуозном «вождении» винтокрылой машины не очень охотно и, как мне показалось, несколько стесняясь внимания к собственной персоне («Ну, столько всякого было... Разве все упомянешь?». Мол, и не герой он вовсе, а рядовой труженик неба. А документы, которые готовились в 2004-м для представления его к высокому званию, помнят многое. Я был просто потрясен: что ни день, то подвиг! Реальные дела, абсолютно все сопряженные с риском для собственного существования, зачастую десятки (!) боевых вылетов в сутки. В общем, «столько всякого было», что ни на одного, а сразу на целый взвод Героев хватит.

Вот хотя бы такая история. 19 декабря 1999 года в районе населенного пункта Катылы Шаройского района разведгруппу спецназовцев окружили боевики. Наши бойцы, по сути, попали в настоящий капкан. Майору Палагину было приказано эвакуировать разведчиков под прикрытием боевых вертолетов. Он вышел в заданный квадрат, начал совершать посадочный маневр. Это казалось практически невозможным. Во-первых, противник вел очень плотный огонь, а во-вторых, площадки для приземления не существовало. Точка, куда нужно было сесть, представляла собой... скалистый гребень с почти километровым обрывом с обеих сторон.

И, вы думаете, Палагина это остановило? Как бы не так! Майор «прискалился» только на левое колесо, удерживая вертушку над пропастью. В течение 17 минут (!), пока разведчики, отстреливаясь, поднимались на борт, машина балансировала над обрывом. Экипажи других вертолетов прикрывали эвакуацию наших ребят огнем. А затем командир воздушного судна вновь проявил чудеса изобретательности и необычайной смелости. Он «бросил» перегруженную машину в пропасть и благополучно вывел ее по дну ущелья на малой высоте, доставив 19 спецназовцев в расположение части.

И снова экипажу Палагина была поставлена задача совершить санитарный рейс. «Братишка» прошел через ущелье, контролируемое боевиками, и умудрился сесть в горной теснине на берегу речки. Пока роженица и сопровождавшие ее родственники размещались в машине, вертолетчики

ожидали огневого удара или нападения в любую минуту. К счастью, обошлось. Будущую мать доставили в районную больницу, где она в тот же день родила мальчика. Может быть, именно этот случай перетянул на сторону России еще вчера собиравшихся воевать с федеральной армией мужчин? Кстати, до сих пор в селении Кенхи помнят русских летчиков, спасших чеченскую женщину.

7 ученик: Сергей Вячеславович Палагин неоднократно представлялся к званию Героя Российской Федерации. Вскоре ему было присвоено воинское звание "подполковник". Продолжает службу в Российской армии. Награжден орденами и медалями.

● Герой Российской Федерации (Указ Президента Российской Федерации от 6 апреля 2004 года,

● медаль «Золотая Звезда» № 818);

● орден «За заслуги перед Отечеством» IV степени «с мечами»;

● три ордена Мужества (1996, 2000 и 2002);

● орден «За военные заслуги».

● медали, в том числе:

● медаль «За отвагу» (2006);

● медаль «Забоевые заслуги»;

● медаль Нестерова;

● медалями «За воинскую доблесть» (Минобороны) I (2002) и II (2001) степеней;

● медаль «За укрепление боевого содружества»;

● медаль «За отличие в военной службе» I, II и III степени;

● Медаль «За службу в Военно-воздушных силах»;

● Медаль «100 лет Военно-воздушным силам»;

● Знак «За службу на Кавказе» от ФПС России.

● Орден преподобного Сергия Радонежского III степени.

● Медаль «За заслуги перед Ставропольским краем»;

● другие награды, в том числе общественные.

Учитель: Подвиг может совершить человек, который понимает, что такое совесть, честь и долг. Самый большой подвиг состоит в том, чтобы всегда оставаться верным своим убеждениям, своей мечте, уметь отстаивать свои убеждения, бороться за эту мечту. Есть подвиг, как вспышка, как яркий факел, но есть и другой подвиг, внешне не бросающийся в глаза, повседневный. И длится он не секунды, минуты, а недели, месяцы, годы. И проявляется в самоотверженном труде, требующем от человека высочайшего напряжения духовных и физических сил, нередко сопряженного с опасностью, риском. Подвиг – это мера добра, любви, внутренней честности перед собой и людьми.

IV. Подведение итога занятия.

1 чтец:

Богатств всех в мире не нажить
И всех наград не заслужить,
От всех невзгод не убежать
И всех побед не удержать.

Но, если званья Человек
За свой ты удостоен век,
И в годы трудные не сник
То, значит, ты всего достиг.

Учитель:

-И в заключение урока, подводя итог сказанному, необходимо понять, раз есть место подвигу в жизни человека, значит, были, есть и будут герои. В России учреждено почетное звание - Герой России - высшее звание в Российской Федерации, знак особого отличия; присваивается за услуги перед государством и народом, связанные с совершением героического подвига.

Когда произносишь слова «герой Отечества», перед глазами мгновенно появляется образ какой-нибудь героической личности, которая принимала участие в военных действиях: к примеру, боях Первой мировой, Великой Отечественной, Чеченской войны. Но герой - это не только тот, кто отдал свою жизнь в схватке с врагом, защищать Родину можно и в мирное время – стоять на страже ее интересов, рискуя своей жизнью, спасать соотечественников от стихийных бедствий, пожаров, неминуемой смерти.

Заставьте себя добросовестно учиться и работать, приобретите трудовые навыки - это тоже путь к подвигу! Не огорчайтесь, если вам сразу не представится случая совершить что-то необычное. Сумейте сделать так, чтобы будничное, повседневное дело горело в ваших руках – и рано или поздно вы совершите подвиг!

Просмотр видеоролика-обращение Палагина С.В. к детям.

<https://www.youtube.com/>

V. Рефлексия.

Наш урок подошёл к концу.

- Какова была цель урока?
- Ребята, как вы думаете, мы достигли этой цели?
- А что мы делали для её достижения?
- Как вы считаете, полезна была информация, которую вы получили сегодня и с кем бы вы могли ею поделиться?

Попробуйте оценить себя и свою работу на уроке.

На доске круг от солнышка, а у меня жёлтые и зелёные лучики: жёлтый лучик, значит, урок понравился, вы получили интересную информацию; зелёный лучик — было не интересно, не было никакой полезной информации. Возьмите лучик, соответствующий вашей оценке и прикрепите к кругу.

Посмотрите, какое замечательное получилось солнышко.

Ребята, вы сегодня все молодцы. Спасибо за урок! Спасибо за слаженную работу и помощь.

Используемая литература:

Календарь школьных праздников. / Авт.-сост. С.И.Лобачева, К. В. Щиголь, О. Е.Жиренко. – М.: 5 за знания, 2006.

Внеклассные мероприятия в начальной школе. / Авт.-сост. С. А.Болотская и др. – Волгоград: Учитель, 2007.

«Я познаю мир» Детская энциклопедия: история. / Составители Чудакова Н.В., Громов А.В., Москва, ТКО «АСТ», 1995.

Интернет-ресурсы:

<http://www.vampodarok.com/congrad.php?filterid=128&sort=top>

<http://poiskm.com/song/6117257...fitseri-Ot-geroev-bilih-vremen>

http://vk.com/heroes_of_the_time, <http://вектор-успеха.рф/stuff/70-1-0-5799>,

<http://ahuman.ru/geroicheskie-postupki-v-nashej-zhizni/>,

http://library146.ucoz.ru/publ/o_podvige_i_geroizme/1-1-0-9,

Приложение1 Ткаченко Игорь Валентинович



Российский летчик. Гвардии полковник. Герой Российской Федерации. Заслуженный военный летчик России. Служил в должности начальника 237 гвардейского Центра Показа Авиационной Техники ВВС России. Занимал место ведущего авиационной пилотажной группы «Русские витязи». Погиб в результате столкновения двух самолетов Су-27 .

Приложение 2 «Русские витязи»



Приложение 3



**Палагин Сергей Вячеславович -
командир вертолётной эскадрильи
487 - го отдельного вертолётного полка
4-й армии ВВС и ПВО Северо - Кавказского
военного округа, майор.**

Приложение 4



Интересный факт: Ми-8 МТВ-2 Палагина имел собственное имя «Братишка», данное ему солдатами, которых опытный экипаж вертолѐта часто спасал в критической ситуации. Существовало мнение, что вертолѐт и экипаж являются «заговорѐнными», так как зачастую машина выходила из боя без особых повреждений, а экипаж за время службы не понѐс потерь. В связи с этим, присутствие экипажа Палагина на поле боя или участие его в различных операциях, поднимало боевой дух солдат и в целом имело благотворное влияние.